



BMW specifikus K-busz illesztőmodul használati utasítás



Támogatott típusok

**3-as sorozat (E46)
5-ös sorozat (E39)
7-es sorozat (E38)
X5 (E53)**

(Dokumentum verzió: 1.3)

2007-02-15

Ismertető

Az illesztőegység célja a K-busszal (karosszéria-busz) gyártott BMW típusú autók és a különböző gépjárművédelmi rendszerek közötti illeszkedés létrehozása. Használata precízebb működést eredményez a beépített rendszernek, miközben csökkenti a beszerelési időt.

A K-busz a jelenleg legelterjedtebb CAN-buszt megelőző gépjármű informatikai rendszer. A gépjárműben található különböző egységek ezen keresztül, digitális jellel kommunikálnak egymással. A védelmi rendszerek szempontjából az összes fontos információ megtalálható rajta. Az illesztőegység ezeket az információkat átalakítja a hagyományos gépjárművédelmi rendszerek által feldolgozható analóg jellé.

Kimenetek

Tápfeszültség alá helyezés után az összes kimenet állapota aktív, amíg nem történik az állapotukban változás, ezért beszerelés után célszerű mindegyik ajtót, csomagteret, motorteret kinyitni, majd becsukni, illetve a gyújtáskapcsolót be majd kikapcsolni.

Testre húzással aktív kimenetek, melyek szükség esetén összeköthetőek:

- Sebesség jel: gépjármű sebességével arányos impulzusokat ad ki.
- Motortér: motortér nyitására aktív. Beszerelés előtt ellenőrizze a motortérkapcsoló meglétét. Általában gyári riasztóval szerelt gépjárművekben van beépítve a motortérkapcsoló.
- Vezetőoldali ajtó: vezetőoldali ajtó nyitására aktív.
- Összes ajtó + csomagtér + gyári riasztás: összes ajtó, csomagtér nyitására valamint a gyári riasztó riasztására aktív. Nem tartalmazza a vezetőoldali ajtó nyitását. Az ajtókat a modul külön-külön érzékeli. Amennyiben valamelyik riasztási feltétel adott (pl.: valamelyik ajtó nyitva van) és eközben válik egy újabb feltétel aktívvá, a kimeneten egy 1 mp-es szünet keletkezik.

12V-ra kapcsolással aktív kimenet:

- Gyújtás: gyújtás ráadására aktív, a rádióállást nem tartalmazza.

Testre húzással és 12V-ra kapcsolással is rendelkező kimenetek:

- Kikapcsolás: a gépjármű rádiótávírányítású kulcsával kiadott nyitó jelére kiad egy 1mp-es impulzust. Nyitó jelnek számít a nyitó, valamint csomagtér nyitó gomb megnyomása.
- Élesedés: a gépjármű rádiótávírányítású kulcsával kiadott záró jelére kiad egy 1mp-es impulzust. Záró jelnek számít a záró gomb megnyomása.

A megfelelő polaritás kiválasztásához válassza a „B” vagy „C” csatlakozót.

Vezérlő bemenet

- Irányjelző: elakadásjelző vezérlés. Az illesztőegységen keresztül bekapcsolhatók az irányjelzők. A bemenet 12V-al aktiválható.

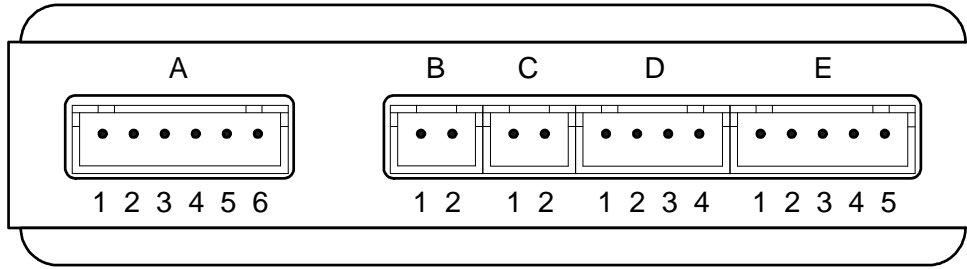
Javasolt K-busz bekötési pontok

- Lámpamodul (LCM): E46 esetében lámpakapcsolóval egybeépítve.
- Indításgátló modul (EWS): minden esetben a vezetőoldalon a műszerfal alatt.
- Központi vezérlőegység (ZKE): minden esetben utasoldalon a műszerfal alatt.

K-busz vezeték színe: fehér alapon piros, sárga pöttyökkel.

Támogatott BMW típusok

- 3-as sorozat (E46) limousine, touring, coupe, cabrio
- 5-ös sorozat (E39) limousine, touring
- 7-es sorozat (E38)
- X5 (E53)



Kimenetek

"A" csatlakozó			
2	Sebesség jel	lila	testre
3	Motortér	szürke	testre
4	Vezetőoldali ajtó	fehér-2	testre
5	Összes ajtó* + csomagtér + gyári riasztás	fehér-1	testre
6	Gyújtás	sárga	12 V-ra

*kivéve vezetőoldali ajtó

"B" csatlakozó			
1	Kikapcsolás	fekete-2	testre
2	Élesedés	fekete-1	testre

"C" csatlakozó			
1	Kikapcsolás	fekete-2	12 V-ra
2	Élesedés	fekete-1	12 V-ra

Vezérlő bemenet

"D" csatlakozó			
1	Irányjelző	narancs	12V-al

Bemenetek

"E" csatlakozó			
3	K-busz	kék	
4	Test	barna	
5	Tápfeszültség (+12V)	piros	

Műszaki paraméterek

- Tápfeszültség: 8-16V
- Nyugalmi áramfelvétel: max. 3mA
- Vezérlő bemenet impedanciája: 10kΩ
- Az összes kimenet rövidzárvédett.
- Testre húzó kimenetek terhelhetősége: 350mA
- 12V-ra kapcsoló kimenetek terhelhetősége: 600mA

Elérhetőség és további információ

web: <http://www.blue16.hu>

e-mail: info@blue16.hu