



Volkswagen Csoport specifikus CAN-busz illesztőmodul használati útmutató



Támogatott típusok

**Audi A3 2004-től
Audi A4 2001-től
Audi A6 2005-től
Audi A8 2003-tól
Seat Altea
Volkswagen Golf 5
Volkswagen Passat 2006-tól
Volkswagen Touareg**

(Dokumentum verzió: 1.4)

2007-06-06

Ismertető

Az illesztőegység célja CAN-busszal gyártott Volkswagen Csoporthoz tartozó autók és a különböző gépjárművédelmi rendszerek közötti illeszkedés létrehozása. Használata precízebb működést eredményez a beépített rendszernek, miközben csökkenti a beszerelési időt.

A CAN-busz a jelenleg legelterjedtebb gépjármű informatikai rendszer. A gépjárműben található különböző egységek ezen keresztül, digitális jellel kommunikálnak egymással. A védelmi rendszerek szempontjából az összes fontos információ megtalálható rajta. Az illesztőegység ezeket az információkat átalakítja a hagyományos gépjárművédelmi rendszerek által feldolgozható analóg jellé.

Kimenetek

Testre húzással aktív kimenetek, melyek szükség esetén összeköthetőek:

- Tolatás jel: gyújtás mellett a sebességváltó hátramenetbe kapcsolt állapotában aktív.
- Sebesség jel: gépjármű sebességével arányos impulzusokat ad ki.
- Motortér: motortér nyitására aktív. Beszerelés előtt ellenőrizze a motortérkapcsoló meglétét. Általában gyári riasztóval szerelt gépjárművekben van beépítve a motortérkapcsoló.
- Vezetőoldali ajtó: vezetőoldali ajtó nyitására aktív.
- Összes ajtó + csomagtér +gyári riasztás: összes ajtó, valamint a csomagtér nyitására valamint a gyári riasztó riasztására aktív. Nem tartalmazza a vezetőoldali ajtó nyitását. Az ajtókat a modul külön-külön érzékeli. Amennyiben valamelyik riasztási feltétel adott (pl.: valamelyik ajtó nyitva van) és eközben válik egy újabb feltétel aktívvá, a kimeneten egy 1 mp-es szünet keletkezik. Gyári riasztás nem mindegyik modellnél támogatott

12V-ra kapcsolással aktív kimenet:

- Gyújtás: gyújtás ráadására aktív..

Testre húzással és 12V-ra kapcsolással is rendelkező kimenetek:

- Kikapcsolás: a gépjármű rádiótávírányítású kulcsával kiadott nyitó jelére kiad egy 1mp-es impulzust. Nyitó jelnek számít a nyitó, valamint csomagtér nyitó gomb megnyomása.
- Élesedés: a gépjármű rádiótávírányítású kulcsával kiadott záró jelére kiad egy 1mp-es impulzust. Záró jelnek számít a záró gomb megnyomása.

A megfelelő polaritás kiválasztásához válassza a „B” vagy „C” csatlakozót.

Vezérlő bemenet

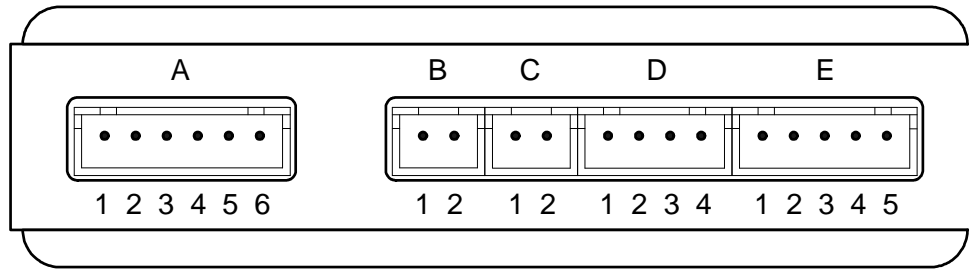
- Irányjelző: elakadásjelző vezérlés. Az illesztőegységen keresztül bekapcsolhatók az irányjelzők. A bemenet 12V-al aktiválható.
- Centrálnyitás: központi zár nyitása. Testre húzással aktiválható. Azoknál a modelleknél amik a saját kulcsukkal nem nyithatóak (pl.: VW Touareg), a modul sem képes nyitni.
- Centrálzárás: Központi zár zárása. Testre húzással aktiválható.

Javasolt CAN-busz bekötési pontok:

- Első ajtókból jövő kábelköteg.
- Műszerfal bal oldala alatti modul.

CAN-busz vezeték színei:

- CAN-busz magas: narancs-zöld
- CAN-busz alacsony: narancs-barna



Kimenetek

“A” csatlakozó

1	Tolatás jel	lila-2	testre
2	Sebesség jel	lila-1	testre
3	Motortér	szürke	testre
4	Vezetőoldali ajtó	fehér-2	testre
5	Összes ajtó* + csomagtér + gyári riasztás	fehér-1	testre
6	Gyújtás	sárga	12 V-ra

*kivéve vezetőoldali ajtó

“B” csatlakozó

1	Kikapcsolás	fekete-2	testre
2	Élesedés	fekete-1	testre

“C” csatlakozó

1	Kikapcsolás	fekete-2	12 V-ra
2	Élesedés	fekete-1	12 V-ra

Vezérlő bemenet

“D” csatlakozó

1	Írányjelző	narancs	12V-al
2	Centrálnyitás**	zöld-2	testtel
3	Centrálzárás	Zöld-1	testtel

** nem mindegyik modelnél

Bemenetek

“E” csatlakozó

1	CAN-busz alacsony	kék-2
2	CAN-busz magas	kék-1
4	Test	barna
5	Tápfeszültség (+12V)	piros

Műszaki paraméterek

- Tápfeszültség: 8-16V
- Nyugalmi áramfelvétel: 10mA
- Vezérlő bemenet impedanciája: 10kΩ
- Az összes kimenet rövidzárvédett.
- Testre húzó kimenetek terhelhetősége: 350mA
- 12V-ra kapcsoló kimenetek terhelhetősége: 600mA

Elérhetőség és további információ

web: <http://www.blue16.hu>

e-mail: info@blue16.hu

	gyújtás	vezető-oldali ajtó	ajtók + csomagtér	gyári riasztás	motor-tér	sebesség	tolatás	élesedés távvezérlőről	kikapcsolás távvezérlőről	irányjelző-vezérlés	nyitás	zárás	ablak-felhúzás
Audi A3 2003	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-
Audi A4 2001	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-
Audi A6 2006	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Audi A8 2006	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-
Seat Altea	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-	-	-
VW Golf 5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-	-	-
VW Passat 2006	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-	-	-
VW Touareg	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-	-	-