



Opel Specifikus CAN-busz illesztőmodul használati útmutató



Támogatott típusok

Opel Astra H / Corsa D / Signum / Vectra C

(Dokumentum verzió: 1.2)
2007-06-06

Ismertető

Az illesztőegység célja a CAN-busszal gyártott Opel típusú autók és a különböző gépjárművédelmi rendszerek közötti illeszkedés létrehozása. Használata precízebb működést eredményez a beépített rendszernek, miközben csökkenti a beszerelési időt.

A CAN-busz a jelenleg legelterjedtebb gépjármű informatikai rendszer. A gépjárműben található különböző egységek ezen keresztül, digitális jellel kommunikálnak egymással. A védelmi rendszerek szempontjából az összes fontos információ megtalálható rajta. Az illesztőegység ezeket az információkat átalakítja a hagyományos gépjárművédelmi rendszerek által feldolgozható analóg jellé.

Az autókban általában több buszrendszer van. A modult az úgynevezett karosszériabuszra kell csatlakoztatni. Opelnél egyvezetékes CAN-busz rendszert használnak a karosszéria modulok kommunikációjához.

Kimenetek

Testre húzással aktív kimenetek, melyek szükség esetén összeköthetőek:

- Tolatás jel: gyújtás mellett a sebességváltó hátramenetbe kapcsolt állapotában aktív
- Sebesség jel: gépjármű sebességével arányos impulzusokat ad ki.
- Vezetőoldali ajtó: vezetőoldali ajtó nyitására aktív.
- Összes ajtó + csomagtér: összes ajtó, valamint a csomagtér nyitására aktív. Nem tartalmazza a vezetőoldali ajtó nyitását. Az ajtókat a modul külön-külön érzékeli. Amennyiben valamelyik riasztási feltétel adott (pl.: valamelyik ajtó nyitva van) és eközben válik egy újabb feltétel aktívvá, a kimeneten egy 1 mp-es szünet keletkezik.

12V-ra kapcsolással aktív kimenet:

- Gyújtás: gyújtás ráadására aktív..

Testre húzással és 12V-ra kapcsolással is rendelkező kimenetek:

- Kikapcsolás: a gépjármű rádiótávírányítású kulcsával kiadott nyitó jelére kiad egy 1mp-es impulzust. Nyitó jelnek számít a nyitó, valamint csomagtér nyitó gomb megnyomása.
- Élesedés: a gépjármű rádiótávírányítású kulcsával kiadott záró jelére kiad egy 1mp-es impulzust. Záró jelnek számít a záró gomb megnyomása.

A megfelelő polaritás kiválasztásához válassza a „B” vagy „C” csatlakozót.

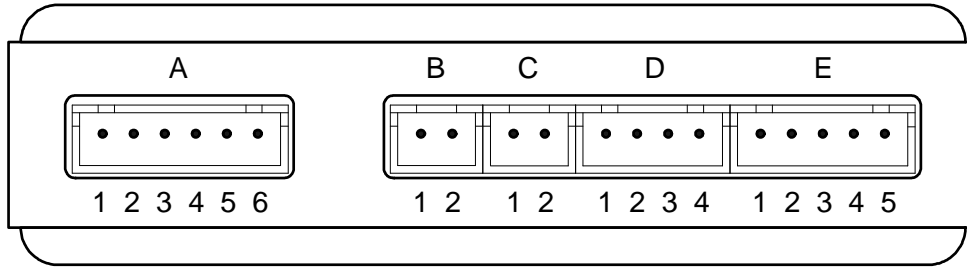
Vezérlő bemenet

- Centrálnyitás: központi zár nyitása. Testre húzással aktiválható. Azoknál a modelleknél amik a saját kulcsukkal nem nyithatóak (pl.: VW Touareg), a modul sem képes nyitni.
- Centrálzárás: Központi zár zárása. Testre húzással aktiválható.

Javasolt CAN-busz bekötési pontok

Opel Vectra, Signum: lámpamodul nagy csatlakozó 40-es zöld

Opel Astra H: műszerfalba menő kötegben zöld



Kimenetek

"A" csatlakozó			
1	Tolatás jel	lila-2	testre
2	Sebesség jel	lila-1	testre
4	Vezetőoldali ajtó	fehér-2	testre
5	Összes ajtó + csomagtér	fehér-1	testre
6	Gyújtás	sárga	12 V-ra

*kivéve vezetőoldali ajtó

"B" csatlakozó			
1	Kikapcsolás	fekete-2	testre
2	Élesedés	fekete-1	testre

"C" csatlakozó			
1	Kikapcsolás	fekete-2	12 V-ra
2	Élesedés	fekete-1	12 V-ra

Vezérlő bemenet

"D" csatlakozó			
2	Centrálnyitás	Zöld-2	testtel
3	Centrálzárás	Zöld-1	testtel

Bemenetek

"E" csatlakozó			
2	CAN-busz	kék	
4	Test	barna	
5	Tápfeszültség (+12V)	piros	

Műszaki paraméterek

- Tápfeszültség: 8-16V
- Nyugalmi áramfelvétel: 10mA
- Vezérlő bemenet impedanciája: 10kΩ
- Az összes kimenet rövidzárvédett.
- Testre húzó kimenetek terhelhetősége: 350mA
- 12V-ra kapcsoló kimenetek terhelhetősége: 600mA

Elérhetőség és további információ

web: <http://www.blue16.hu>
 e-mail: info@blue16.hu